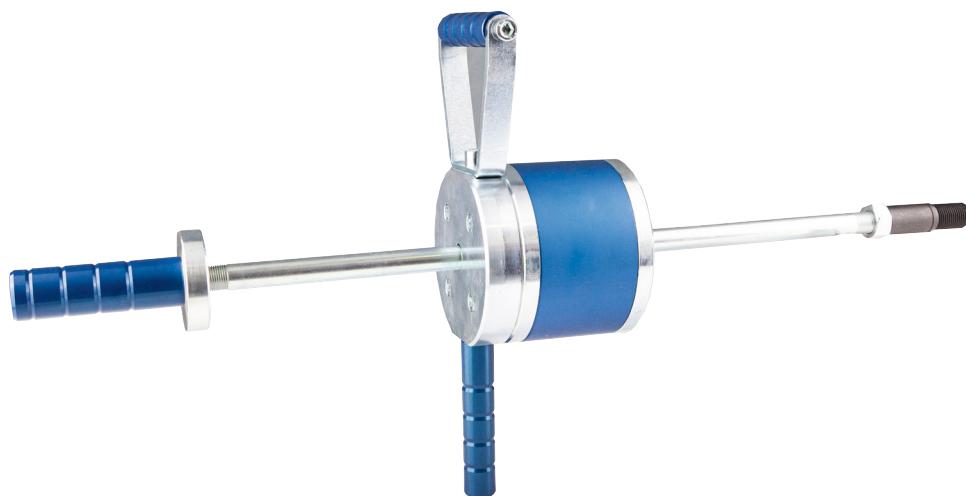


**CLAS**<sup>®</sup>

OM 0022

**MASSE A INERTIE 9KG AVEC ABSORPTION DU CHOC**

**9KG INERTIAL MASS WITH SHOCK ABSORPTION**





## ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site [clas.com](http://clas.com)

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

## WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website [clas.com](http://clas.com)

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

## INTRODUCTION

Il est obligatoire de lire ce manuel d'instructions avant de commencer toute action.

Le bon fonctionnement et la pleine conformité des performances de ce produit ne sont garantis que si toutes les instructions fournies dans ce manuel sont scrupuleusement respectées.

Nous garantissons que ce produit est conforme aux spécifications techniques décrites dans ce manuel.

Le fabricant ne peut être tenu pour responsable de toute utilisation inappropriée autre que celle décrite dans le présent manuel.



### Mauvaise utilisation :

- Ce produit ne doit être utilisé que de la manière décrite dans cette documentation ; toute autre utilisation est considérée comme non conforme.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage causé par une utilisation incorrecte ou déraisonnable de l'équipement.
- En outre, une utilisation incorrecte annule également la garantie.

### Prenez soin de vos outils :

- Veillez à stocker vos outils dans un état propre.
- Placez les outils dans leur emballage d'origine.

## COMPOSANTS

1 x masse battante anti-rebond avec adaptateur M18x1,5

1 x adaptateur de filetage interne M18x1,5 x filetage extérieur M22x2,0

## UTILISATION

Le batteur permet l'extraction ou l'éjection des composants coincés et le redressement des parties de carrosseries abîmées ou pliées.

Avec l'achat en option d'accessoires supplémentaires, la variété des applications peut être augmentée selon les besoins !

Le corps du batteur est rempli de billes métalliques. Celles-ci empêchent le poids de rebondir, absorbant l'inertie lorsqu'il frappe. L'intensité de l'impact est ainsi augmentée car toute la force d'impact est transférée à la pièce à usiner.

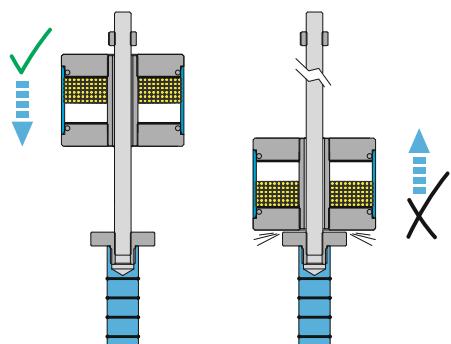
Cette version est également particulièrement délicate pour le détachement des bras de suspension et permet un travail rapide et sans fatigue.

**Applications :**

Idéal comme unité d'entraînement pour retirer les injecteurs/moyeux de roue/joints sphériques, etc. ainsi que pour redresser et remodeler des pièces de carrosserie, etc.

**Données techniques :**

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| <b>Poids :</b>           | 9kg                |
| <b>Longueur totale :</b> | 770mm              |
| <b>Adaptateurs :</b>     | M18x1,5<br>M22x2,0 |

**Le principe "Anti-rebond" :****Avertissement de sécurité :**

**!** Les composants (par exemple les moyeux de roues, etc.) doivent toujours être séparés près du sol. L'élévateur supportant le véhicule doit être abaissé de sorte que les composants qui se détachent soudainement aient la hauteur de chute la plus faible possible et ne puissent heurter ou blesser personne !

**!** Prenez soin de vos mains et ne tendez jamais la main sur la butée de la poignée !

**!** Toutes les connexions au batteur doivent être bien fixées/serrées ! Il est donc essentiel de faire des pauses de travail et de vérifier si les connexions sont toujours bien serrées.

## MODE D'EMPLOI

Exemple en connexion avec un extracteur de moyeux de roue;

- Fixez l'extracteur pour moyeux de roue avec réduction du fil 1-1 / 2 «x16G à M22x2.0 (de la livraison du kit d'extracteurs pour moyeux de roue) (Fig.1)
- Vissez l'adaptateur de réduction de M22x2.0 à M18x1.5 (de la livraison du kit de marteau coulissant) (Fig.2)
- Vissez la tige coulissante (Fig.3)  
Serrez/compensez toutes les connexions (Fig.4)
- Faites glisser le poids d'impact sur la barre coulissante (Fig.6)
- Vissez fermement la fin de course avec la poignée sur l'extrémité de la tige coulissante. (fig.7)



- Une fois tous les composants assemblés et vissés, le moyeu de roue peut être retiré. Déplacez le poids avec la masse battante avec vitesse contre l'extrémité de la poignée, répétez le processus jusqu'à ce que le composant soit complètement démonté.

1



2



3



4



5



6



7





## INTRODUCTION

It is compulsory to read this instruction manual before starting any kind of action.

The proper operation and full compliance of this product's performance is guaranteed only if all the instructions provided in this manual are closely adhered to.

We guarantee that this product complies with the technical specifications described in this manual.

The manufacturer shall not be held responsible for any improper uses other than those described herein.



### Misuse:

- This product should only be used as described in this documentation; any other use is considered improper.
- The manufacturer accepts no responsibility for any damage caused by the incorrect or unreasonable use of the equipment.
- Moreover, misuse shall also void the warranty.



### Take care of your tools:

- Be sure to store your tools in a clean state.
- Place the tools inside their original package.

## COMPONENTS

1 x no-rebound slide hammer with M18x1.5 adapter

1 x adapter internal thread M18x1.5 x external thread M22x2.0

## USE

The slide hammer is a high performance drive repair tool for automotive applications. Perfect for extracting or driving out stuck components and straightening dented or bent bodywork. The range of possible applications can be increased as required by purchasing optional additional accessories!

The body of the slide hammer is filled with metal shot.

This prevents the weight from rebounding, absorbing inertia when striking. The impact intensity is thus increased as the full impact force is transferred to the component being worked on.

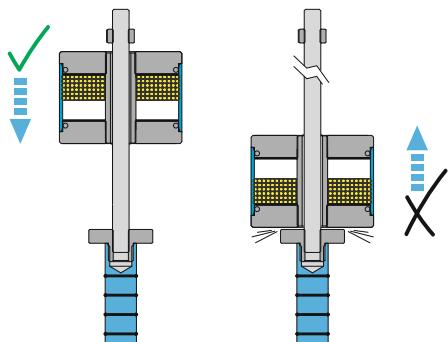
This version is also particularly suited for removing suspension arms and allows fast, fatigue-free work.

**Applications:**

Ideal as a drive unit for removing injectors/wheel hubs/ball joints etc. as well as straightening and reshaping body parts etc.

**Technical data:**

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| <b>Weight:</b>       | 9kg                |
| <b>Total length:</b> | 770mm              |
| <b>Adapters:</b>     | M18x1,5<br>M22x2,0 |

**The "no-rebound" principle:****Safety warning:**

**!** Components (e.g. wheel hubs, etc.) must always be separated close to the ground. The lifting equipment supporting the car must be lowered so that any components suddenly detaching fall from the lowest possible height and cannot hit or injure anyone!

**!** Watch your hands and make sure they do not go beyond the end of the handle!

**!** All connections to the slide hammer must be well secured/tightened! It is therefore essential to take breaks from work and check that the connections are still tight.

## HOW TO USE

Example in connection with a wheel hub remover (GO010)

- Attach the wheel hub remover with thread reducer 1-1 / 2"x16G to M22x2.0 (from the scope of supply of the wheel hub remover set) (Fig. 1)
- Screw on the reducer adapter from M22x2.0 to M18x1.5 (from the scope of supply of the slide hammer) (Fig. 2)
- Screw on the sliding rod (Fig. 3)
- Tighten/counteract all connections (Fig. 4)
- Slide the impact weight onto the sliding rod (Fig. 6)



- Firmly screw the limit stop with the handle onto the end of the sliding rod. (fig. 7)
- After all components have been assembled and screwed on, the wheel hub can be pulled out. Move the weight with the slide hammer quickly against the end of the handle, repeat the process until the component is completely removed.

1



2



3



4



5



6



7





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**CLAS**<sup>®</sup>



**CLAS**<sup>®</sup>



**CLAS**<sup>®</sup>



**CLAS Equipements**  
83 chemin de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OM 0022**

**MASSE A INERTIE 9KG AVEC ABSORPTION DU CHOC**

**9KG INERTIAL MASS WITH SHOCK ABSORPTION**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

---

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.